

Дизель-генераторная установка **SDMO J66K**

Основные характеристики:



Производитель	 SDMO (Франция)
Мощность, Stand-by Power (ESP)*	53кВт / 66 кВА
Мощность, Prime Power (PRP)**	48 кВт / 60 кВА
Напряжение	400/230 В, 50 Гц
Сила тока, Stand-by	95 А
Число фаз	3
Cos φ	0.8

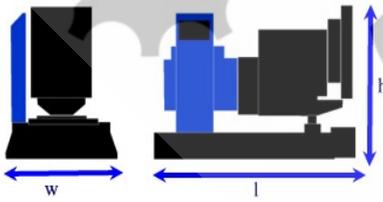
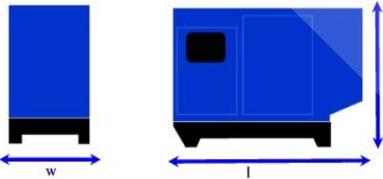
* **PRP**: Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. 10%-перегрузка допускается в течение 1 часа на 12 часов работы ДГУ в соответствии с ISO 3046-1

** **ESP**: Мощность Standby указывается для условий аварийного электроснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается. Годовое время наработки не более 500 часов

Базовая комплектация

- Двигатель (John Deere, 4045TF120)
- Зарядный генератор 12В
- Регулятор частоты вращения, мех.
- Генератор (LEROY SOMER, LSA432M45)
- Одноподшипниковый, IP 23, класс изоляции H/H
- Радиатор для max температуры воздуха 50°C
- Рама с виброизоляторами
- Воздушный фильтр сухого типа
- Главный автомат защиты
- Микропроцессорный пульт управления
- 12В АБ с кабелями и полкой
- Промышленный глушитель (не установлен)
- Руководство по эксплуатации

Габариты и вес

Открытое исполнение (compact)	
	<p>Габариты, Д × Ш × В: 1870мм × 994мм × 1360мм</p> <p>Вес: 1000 кг сухой; 1210 кг заправленный</p>
В шумозащитном кожухе	
	<p>Габариты, Д × Ш × В: 2300мм × 1080мм × 1680мм</p> <p>Вес: 1410кг сухой; 1610кг заправленный</p>

Характеристики двигателя:

Основные характеристики	
Марка/тип	JOHN DEERE 4045TF120, 4-такт., с ГТН
Компоновка	4 - рядн.
Рабочий объем	4.48л
Д/С	106ммX127мм
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения	1500 об/мин
Средняя скорость поршня	6.35м/с
Мощность stand by/1500 об/мин	68 кВт
Стабильность частоты в установившемся режиме	+/-2. 5%
Среднее эффективное давление цикла	11.2бар
Тип регулятора частоты вращения	механический
Система выпуска	
Расход ОГ	176л/с
Температура ОГ	545°C
Максимально допустимое противодействие системы выпуска	750мм вд.ст.
Система топливоподачи	
Расход 110% (Stand By)	17.5л/ч
Расход 100% (Prime Power)	16л/ч
Расход 75% (Prime Power)	12л/ч
Расход 50% (Prime Power)	8.5л/ч
Производительность подкачивающего насоса	108л/ч
Система смазки	
Общий объем масла в системе, включая фильтры	13.5л
Давление масла на х.х.	16бар
Давление масла / 1500 об/мин	5 бар
Расход масла на нагрузке 100%	0.016л/ч
Емкость масляного поддона	12.5л
Тепловой баланс на нагрузке 100%	
Теплота, отводимая с ОГ	54кВт
Конвектируемая теплота	Нет данных
Теплота, отводимая в систему охлаждения	35кВт
Система впуска	
Максимально допустимое сопротивление	625мм вд.ст.
Расход воздуха на сгорание	66л/с
Система охлаждения	
Общий объем	23.6л
Максимальная температура охлаждающей жидкости	105°C
Температура на выходе из двигателя	93°C
Мощность привода вентилятора	2 кВт
Производительность вентилятора	2.53м3/с
Аэродинамическое сопротивление радиатора	20 мм вд.ст
Тип охлаждающей жидкости	-
Диапазон работы термостата	82-94 °C
Токсичные компоненты ОГ	
СН	150мг/м3(норм.)
СО	190 мг/м3(норм.)
Нох	3800 мг/м3(норм.)
ТЧ	60 мг/м3(норм.)

Характеристики генератора переменного тока:

Общие сведения	
<ul style="list-style-type: none"> Соответствует стандартам NEMA MG21, UTE NF C51.111, VDE 0530, BS 4999, CSA. 	<ul style="list-style-type: none"> Обмотки с вакуумной пропиткой эпоксидным лаком. Класс защиты IP21.
Основные характеристики	
Марка/Модель	LEROY SOMER LSA432M5
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos ф)	0.8
Высота над уровнем моря	<1000 м
Разнос	2250 об/мин
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Изоляция (класс / температурный класс)	H / H
Регулятор напряжения	R230
Ток установившегося короткого замыкания	-
Суммарный коэффициент гармоник (TGH/THC)	< 4%
Коэффициент несинусоидальности (NEMA = TIF – TGH/THC)	< 50
Коэффициент несинусоидальности (CEI = FHT – TGH/THC)	< 2%
Количество подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредственное
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	+/- 1%
Время переходного процесса (при 20% падении напряжения) мс	<500 мс
Прочие характеристики	
Мощность Continuous @ 40°C	60 кВА
Мощность Stanby @ 27°C	66 кВА
КПД @ 4/4 нагрузки	89 %
Расход воздуха на охлаждение	0.27 м3/с
Отношение короткого замыкания; 50 (Kcc)	0.39
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd)	304 %
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq)	182 %
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения; 50 (T'do)	1270 мс
Переходное реактивное сопротивление (X'd)	11.9 %
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd)	50 мс
Сверхпереходн. синхр. реактивн. сопр. по прод. оси (при полн. насыщ.) (X''d)	5.9 %
Сверхпереходная постоянная времени (T''d)	5 мс
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полн. насыщ.) (X''q)	7.4 %
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo)	0.4 %
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2)	6.7 %
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta)	1 мс
Ток возбуждения холостого хода (io)	0.4 А
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic)	1.6 А
Напряжение возбуждения (uc)	30 В

Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.)	< 500 мс
Запуск двигателя (Delta = 20% пост. или 50% перех..)	175 кВА
Переходное Delta U (4/4нагрузки) – cos φ : 0.8	15.5 %
Потери холостого хода	1.12 кВт
Выделяемая теплота	5.89 кВт

**DIESELS****(495) 648-59-00****www.diesels.ru**